

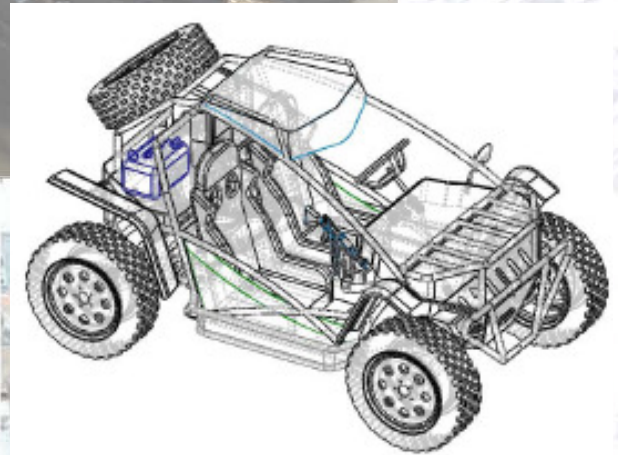
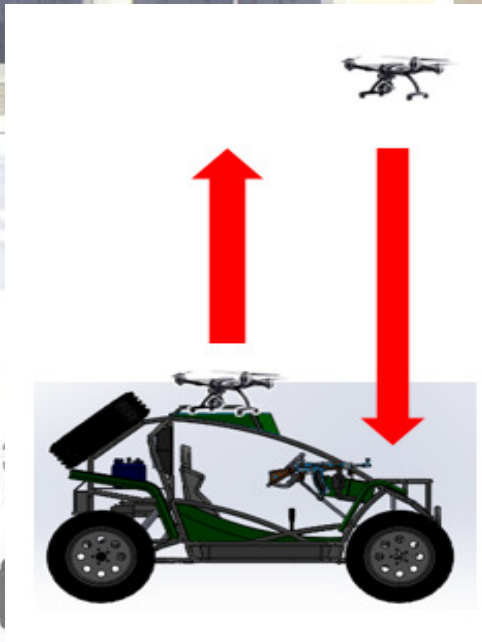
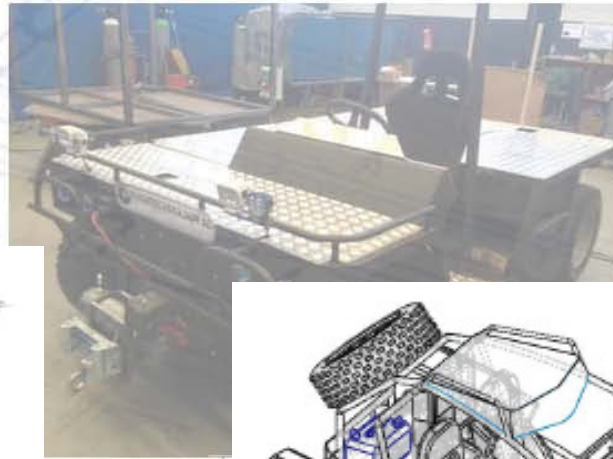
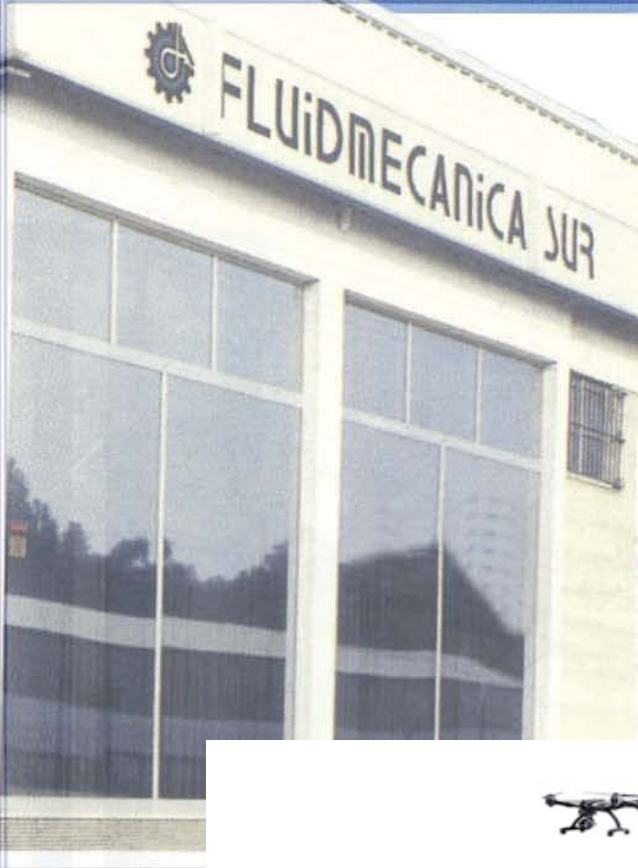


FLUIDMECANICA SUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952



FLUIDMECANICA SUR

**Vehículo Logístico de Alta
Movilidad (VLAM). Folleto
comercial**

SIÓN 2
(017)

fluidmecanicasur.es



FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

INDICE

1. Introducción
2. Descripción del VLAM 3
3. Necesidades que satisface el VLAM 3
4. Factores de competitividad
5. Ciclo de vida del producto
6. Opciones y precios





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

1. INTRODUCCION

El vehículo objeto de esta presentación ha sido desarrollado por el departamento de I+D+i de Fluidmecanica Sur.

Dicho vehículo Logístico de Alta Movilidad, en adelante (VLAM 3), presenta unas características que lo diferencian del resto de vehículos de la misma gama. A continuación resaltamos las principales ventajas del vehículo respecto a los vehículos de la competencia.





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

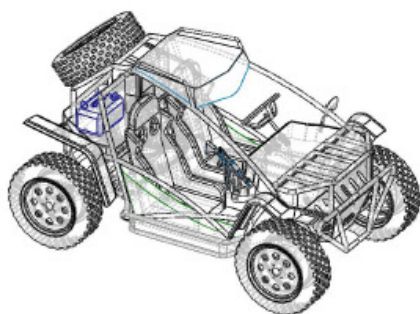
2. DESCRIPCION DEL VLAM 3

2.1.- Vehículo logístico de alta movilidad, un vehículo todoterreno de altas prestaciones



- Incorpora una motorización de gran versatilidad (1100 cc, gasolina). Esta posibilidad le permite una operación flexible en escenarios de despliegue rápido o de avanzadilla.

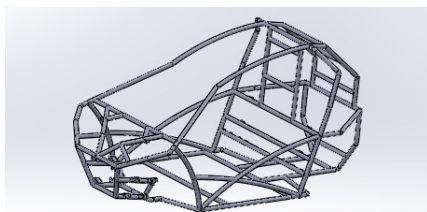
- La sencillez en su construcción y su pequeño tamaño le permite ser transportado a cualquier escenario por medios terrestres, aéreos y marinos. Además le confiere una sencillez en el mantenimiento y mayor fiabilidad que otro tipo de vehículos.



- Sin merma en la capacidad de subida de pendientes. La velocidad que puede alcanzar el vehículo es de **70 Km/h**. Es un vehículo de gran autonomía. Estructuralmente, muy robusto y está fabricado con materiales de alto límite elástico.

En su desarrollo, se han incorporado las últimas tecnologías:

- **CHASIS DE ACERO DE ALTO LÍMITE ELÁSTICO**



BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 18001
BUREAU VERITAS
Certification





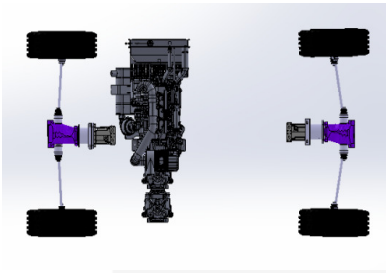
FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

En relación a los materiales, el vehículo VLAM utiliza en algunas versiones un **acero de alto límite elástico** de fácil adquisición, fácil soldabilidad y una conformabilidad específica para este tipo de aceros.



• TRANSMISION DE GRAN VERSATILIDAD

Está basada en unas transmisiones hidráulico-mecánicas y diferenciales, lo que proporciona gran versatilidad tanto en velocidades, como en superar grandes sollicitaciones de par.

• SUSPENSIÓN SENCILLA Y ROBUSTA

Los elementos de suspensión, en la parte delantera mcpherson y en la parte trasera barras basculantes, dan mayor robustez, sencillez en el mantenimiento y un mayor espacio para la ubicación de elementos en este vehículo.



2.2 Vehículo básico (Vehículo de operaciones especiales)

La versión de operaciones especiales, presenta una estructura que permite la **optimización de su espacio** para el transporte de dos personas, su equipaje y sus armas, minimizando el peso





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES

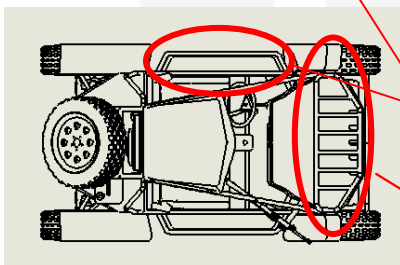
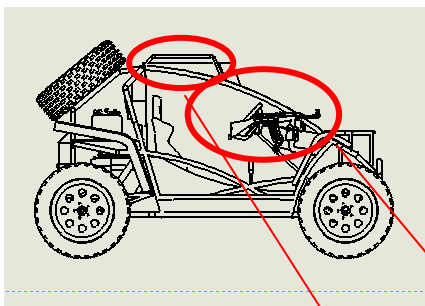


Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

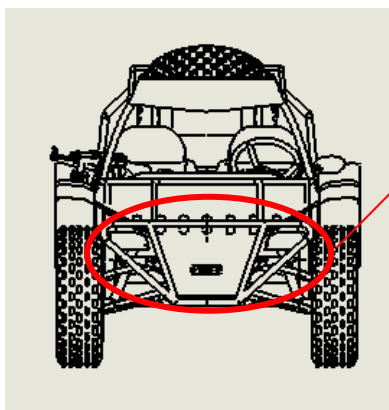
del vehículo, convirtiéndolo en un **vehículo superligero**. Para ello, el chasis se ha fabricado a base de tubo curvado de acero y la carrocería está realizada parte en aluminio y parte en fibra.

ELEMENTOS MECÁNICOS

La **sencillez de los elementos mecánicos** del vehículo y de los elementos de la carrocería, permite un mantenimiento muy sencillo que puede ser realizado con herramientas universales.



- **Soporte ametralladora**
- **Cestas para almacenamiento de munición**
- **Plataformas en la parte superior/frontal del vehículo para el transporte de equipaje de pequeño volumen o dron**



- **Defensa delantera**
- **Winche delantero**





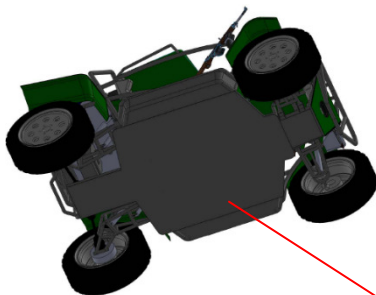
FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



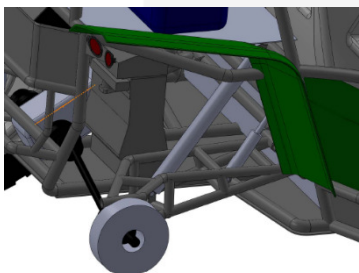
Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

CARACTERÍSTICAS TODOTERRENO



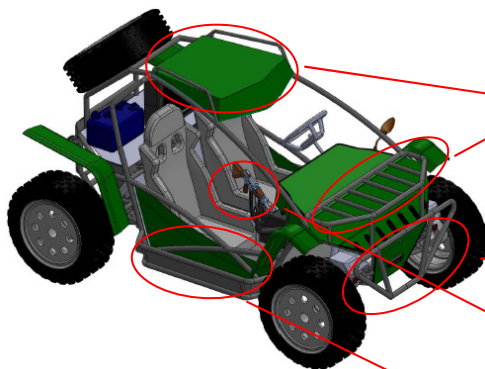
El motor de gasolina y la sencillez de la transmisión le permite subir pendientes de hasta el 40 %.

Los neumáticos de tipo **All-terrain Mud & Snow** permite adaptar la conducción del vehículo a los terrenos que demandan las operaciones de intervención rápida.



La plataforma inferior de Aluminio del vehículo, "**Skidplate**", protege al mismo de los baches del terreno. La flexibilidad y durabilidad del Aluminio, es una buena alternativa al tradicional suelo elevado del todoterreno clásico. La suspensión trasera **con doble amortiguador**, permite una conducción en condiciones severas a altas velocidades

VISTA DE IMPLEMENTOS EN 3D



- **Plataformas en la parte superior/frontal del vehículo para el transporte de equipaje de pequeño volumen o dron**

- **Defensa delantera**

- **Winche delantero.**

- **Soporte**

ametralladora



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 18001
BUREAU VERITAS
Certification





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

- **Cestas para almacenamiento de munición**

2.3.- Resumen de especificaciones principales

ITEM	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
1	LONGITUD	2.8 (m)
2	ANCHO	1,9(m)
3	ALTO	1,5 (m)
4	ALTURA AL SUELO	280 (mm)
5	DISTANCIA ENTRE EJES	2,3 (m)
6	TARA	600(kg)
7	CARGA DE PAGO	200 (kg)
8	CAPACIDAD WINCHE	1134 (kg)
9	MOTOR	GASOLINA
10	CILINDRADA	1100 cc
11	AUTONOMÍA	400 Km
12	ELECTRICIDAD	12 VCC/5 VCC
13	NEUMÁTICOS	4 x 26 pulgadas MAXXIS CERO
14	FRENOS	Disco
15	TRANSMISIÓN	Mecánica





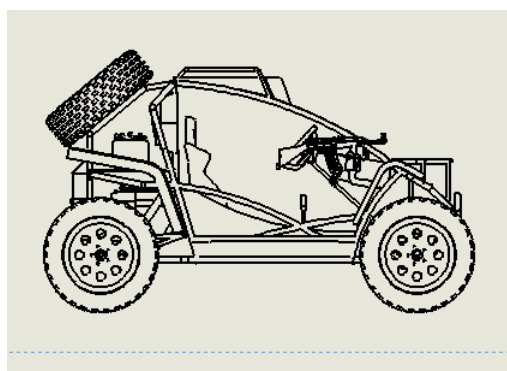
FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

ITEM	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
16	SUSPENSIÓN	Independiente en las 4 ruedas
17	VELOCIDAD MÁXIMA	70 (km/h)
18	ANGULO DE ATAQUE	75°.
19	CABESTRANTE	OK ,2500 lb de capacidad
20	SUBIDA DE PENDIENTES	Hasta el 40 %





FLUIDMECANICASUR

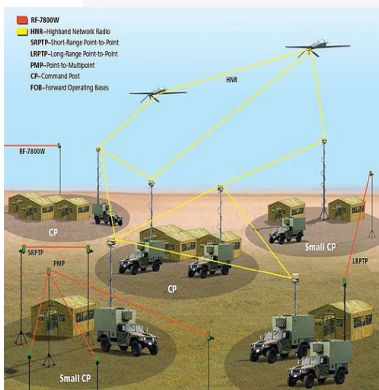
DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

3.- Necesidades que puede satisfacer el VLAM 3

3.1.-Aplicaciones que puede tener este vehículo:



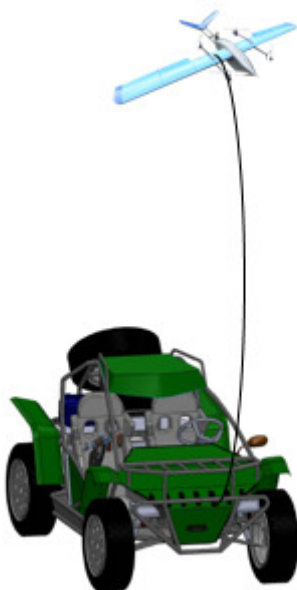
- Zonas de desastre donde no exista cobertura de satélite. Útil para equipos de rescate que necesitan información en tiempo real.
- Vigilancia y control de zonas perimetrales, incluso con áreas de difícil acceso

3.2 Ventajas de VLAM, uso junto a un dron de vigilancia (**optativo**)

(TIPO 1. Permite el despegue vertical y vuela como una avión)

DRON DE VIGILANCIA

El vehículo se complementa con un dron, para ampliar la **capacidad de vigilancia** del mismo desde una altura muy superior a otros sistemas.



BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 18001
BUREAU VERITAS
Certification





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES

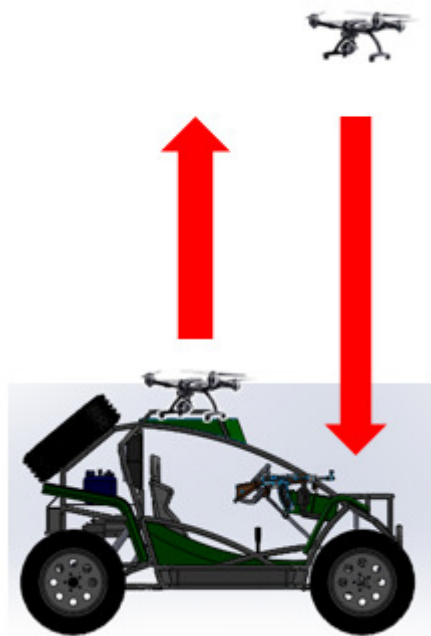


Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

La Autonomía del dron, se aumenta con la utilización de un **cable de alimentación de alta resistencia.**

Este complemento mejora ampliamente la capacidad de vigilancia evitando el uso de drones con grandes baterías

(TIPO 2. Dron de cuatro/ ocho rotores de pequeño tamaño)



El vehículo se complementa con un dron de vigilancia de cuatro / ocho rotores y un cargador de baterias de manera que con dos grupos de baterias se pueden tener una mayor autonomia de vigilancia, hay tambien la capacidad de llevar dos drones que se alternan, uno de ellos carga la batería mientras el otro realiza las tareas de vigilancia, pudiendo estar simultaneamente en el aire los dos con ligeros decalajes de funcionamiento

Estos drones pueden equiparse con camaras de serie (modelo estándar)

O bien camaras termicas y/o lentes de vision nocturna

Son utiles para apoyar al vehiculo en

- Localizacion de conatos de incendios
- Verificacion de humos
- Busqueda y rescate

El sistema incluye una tablet para seguimiento





FLUIDMECANICASUR

DISEÑO Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL Y NAVAL
DE AUTOMATISMOS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS.
DISEÑO, FABRICACION Y MANTENIMIENTO DE
VEHICULOS CIVILES Y MILITARES



Avda. del Mueble s/n.
(Crta. Cádiz-Málaga, Km.5
Tlfno. (+34) 956536592
Fax. (+34) 956536452
fluidsur@fluidmecanicasur.es
11130 CHICLANA, (Cádiz)
N.I.F.: B-11248952

